



Padova, lì (come timbro digitale)

Protocollo (come timbro digitale)

RELAZIONE DEL R.U.P.

(ai sensi degli artt. 106 e 158 del d.lgs. 50/2016, e s.m.i.)

Il sottoscritto Diego Galiazzo in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente della Direzione Tecnica di APS Holding S.p.A.,

espone

- in data 28/12/2023 è stato sottoscritto tra questa Stazione Appaltante e il RTI avente quale mandataria l'impresa Vittadello S.p.A. (nel seguito "Appaltatore") il contratto d'appalto per la realizzazione del Lotto 2 – Tratta Est, avente durata pari a 860 giorni naturali e consecutivi (articolati secondo quanto previsto all'art. 4.7 del CSA – Sezione A), di cui:
 - 90 g.n.c. decorrenti dalla data di avvio della progettazione, per completare la redazione della progettazione esecutiva;
 - 770 g.n.c. decorrenti dal verbale di consegna di lavori, per l'esecuzione delle opere;
- l'Appaltatore ha espressamente accettato i seguenti termini di ultimazione parziale e finale (art. 4.10 del CSA – Sezione A):

LOTTO 2 – TRATTA EST - MILESTONES	
PRESTAZIONI PRINCIPALI	
M1 Trasmissione progetto esecutivo completo alla Stazione Appaltante	Entro 90 g.n.c. dalla data dell'O.d.S. di avvio della progettazione
M2 Completamento ferroviario nodo Stazione FS – via Gozzi (piano armamento, posa scambi/intersezioni)	Entro 260 g.n.c. dalla data di consegna, anche parziale, dei lavori
M3 Stato avanzamento attività: posa armamento e apparecchi di binario in linea (50%)	Entro 510 g.n.c. dalla data di consegna, anche parziale, dei lavori
M4 Stato avanzamento attività: posa armamento e apparecchi di binario in linea (80%)	Entro 690 g.n.c. dalla data di consegna, anche parziale, dei lavori
M5 Ultimazione di tutti i lavori del Lotto 2 (certificato di fine lavori)	Entro 770 g.n.c. dalla data di consegna, anche parziale, dei lavori
OPZIONE 1 – DEPOSITO GUIZZA (già attivata)	
M1A Trasmissione progetto esecutivo completo alla Stazione Appaltante	Entro 70 g.n.c. dall'attivazione dell'opzione
M6 Completamento realizzazione opere: fondazione rimessa, raccordi tranviari per raggiungimento area rimessa/binari di sosta veicoli deposito Guizza	Entro 307 g.n.c. dalla data di consegna, anche parziale, dei lavori
M7 Ultimazione di tutti i lavori dell'Opzione 1 (certificato di fine lavori)	Entro 730 g.n.c. dalla data di consegna, anche parziale, delle prestazioni

nonché gli ulteriori termini di ultimazione parziale e finale per le opere opzionali 2 e 3;

- Il contratto prevede – in considerazione della natura del finanziamento dell'opera – la data del 30/06/2026 qual termine perentorio e inderogabile per l'ultimazione delle prestazioni;
- al fine di assicurare il rispetto delle stringenti tempistiche imposte dalla natura del finanziamento, le previsioni contrattuali - e, in particolare, l'art. 4.4, sub 9, del CSA Sezione A - hanno espressamente previsto lo sviluppo e la consegna della progettazione esecutiva "per stralci", in modo da permettere l'ottimizzazione delle attività di progettazione, avvio e conclusione del procedimento di verifica ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e il conseguente avvio progressivo della fase di esecuzione;
- con prot. n. 305/DG/sma del 12/01/2024 è stata disposta la consegna delle prestazioni di progettazione esecutiva da consegnare per stralci da completare entro 90 giorni naturali e consecutivi dalla data del 15/01/2024;
- nelle date 12/02/24, 13/02/24, 14/02/24, 22/02/24, 29/02/24, 5/03/24, 6/03/24, 11/03/24, 13/03/24, 14/03/24, 18/03/24, 20/03/24, 25/03/24, 8/04/24, 9/04/24, 12/04/24, 15/04/24, 16/04/24, 9/05/24, 27/05/24, 28/05/24, 17/06/24, 18/06/24, 25/06/24 e 2/07/24 sono avvenute le immissioni nel possesso delle aree necessarie alla realizzazione della linea tramviaria, successivamente il RUP ha verificato le condizioni di disponibilità delle aree e dello stato dei luoghi e ha provveduto alla contestuale consegna delle aree all'Appaltatore come da Verbali di consegna aree emessi in data 26/03/2024 prot. n. 2574, 04/04/2024 prot. n. 2906, 30/04/2024 n. 3624, 16/07/2024 prot. n. 6337;
- in data 15/04/2024 (prot. APS n. 3212/24) l'Appaltatore ha trasmesso la prima versione del Progetto esecutivo delle opere, sprovvista del modello BIM richiesto contrattualmente, da sottoporre a verifica e validazione secondo l'iter previsto dalla normativa vigente;
- in data 16/04/2024 (prot. APS n. 3214/24) si è proceduto alla consegna parziale dei lavori per l'avvio delle opere propedeutiche relative a bonifica ordigni bellici, rilievi, indagini e verifiche/indagini archeologiche nonché installazione del cantiere, redigendo apposito verbale;
- in data 16/05/2024 (prot. APS n. 4189/24) si è proceduto alla prima consegna parziale dei lavori, redigendo apposito verbale e fissando il termine di ultimazione dei lavori a 770 g.n.c. dalla data del verbale di prima consegna dei lavori (art. 4.7, co. 6, del CSA) ossia al 24/06/2026;
- nel mese di giugno 2024, l'Appaltatore ha consegnato il Programma lavori generale e la relativa *Baseline* (nel seguito "*Baseline rev. 1*"), recante l'indicazione della programmazione di dettaglio delle lavorazioni e delle *milestone*, i cui termini risultano impegnativi e vincolanti per l'Appaltatore nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle date di avvio della progettazione e consegna dei lavori; la *Baseline rev. 1* è stata verificata e approvata dal PMO e dallo scrivente RUP risultando coerente con le previsioni contrattuali al netto della proposta di revisione della *milestone 2* (M2);
- sin dai mesi di luglio-agosto 2024 l'avanzamento dei lavori in cantiere ha disatteso sia le previsioni della *Baseline rev. 1* sia le programmazioni dei PEL mensili, come attestato dalle rilevazioni in cantiere della DL, dall'analisi della produzione media attesa in cantiere ma anche dai PEL mensili trasmessi dallo stesso Appaltatore; peraltro, nei mesi di settembre e ottobre 2024 l'Appaltatore non ha rispettato le scadenze contrattuali per l'invio del PEL mensile, indispensabile per il monitoraggio in cantiere dell'avanzamento delle attività;
- in ragione del mancato rispetto della programmazione e delle scadenze dichiarate, nel mese di novembre 2024 l'Appaltatore ha sottomesso una nuova *Baseline rev. 2* rigettata da PMO e DL; in data 15/12/2024 l'Appaltatore ha revisionato la *Baseline rev. 2* recante una proposta di recupero dei ritardi accumulati, giudicata non idonea e anch'essa rigettata da parte degli organi tecnici della Stazione Appaltante;
- come da MOM del P00391153-1-O174 del 10/12/2024, Il RUP, su indicazione del Comune di Padova, ha richiesto di eseguire i lavori delle tratte e tratte DI NANNI e PONTE DI BRENTA nel corso dell'estate 2025;
- con nota del 03/01/2025 (prot. MM n. 190), il Direttore dei Lavori ha contestato all'Appaltatore un significativo ritardo nell'avanzamento dei lavori e nella produzione attesa, a causa di:
 - ritardi nella predisposizione del Progetto Esecutivo;

- carenze e ritardi nella verifica e risoluzione delle interferenze;
- insufficienza di personale operativo;
- carenze nello sviluppo delle cantierizzazioni operative per il conseguente recepimento delle relative ordinanze per occupazioni stradali;
- mancanza di mezzi e risorse adeguate, carenze negli approvvigionamenti;
- con nota del 15/01/2025 (prot. 449/25), l'Appaltatore ha riscontrato le contestazioni del DL; in pari data, l'Appaltatore ha inviato un'ulteriore revisione della Baseline rev. 2;
- con nota prot. 1273 APS Holding ha contestato all'appaltatore i ritardi sopra illustrati, intimando all'appaltatore di approntare contromisure idonee a colmare i ritardi, in modo da garantire il rispetto delle *milestone* dettate dal PNRR;
- in data 03/03/2025 (prot. 2546) l'Appaltatore ha riscontrato le richieste di cui sopra non proponendo alcuna soluzione;
- nel cronoprogramma di esecuzione presentato dall'appaltatore l'esecuzione delle opere civili relative alle tratte DI NANNI e PONTE DI BRENTA in Comune di Padova dovrebbe avvenire tra ottobre 2025 e maggio 2026;
- l'esecuzione dei lavori nel periodo indicato arrecherebbe gravi disagi alla cittadinanza, tenuto conto delle limitazioni alla viabilità necessarie durante la presenza del cantiere;
- le opere civili relative alle tratte in parola dovrebbero essere realizzate, come richiesto dal RUP, nel periodo estivo, al fine di mitigare i disagi legati alla cantierizzazione e riservare le inevitabili limitazioni alla viabilità al periodo estivo, nel quale i volumi di traffico si riducono sensibilmente rispetto al resto dell'anno;
- in tale contesto risulta opportuno valutare lo stralcio delle tratte DI NANNI e PONTE DI BRENTA con riferimento alle opere civili, al fine di individuare un nuovo operatore economico che, sulla base del progetto esecutivo approvato in data 03/12/2024, possa eseguire i lavori nel corso dell'estate 2025;
- il Direttore dei Lavori ha redatto una perizia di variante comprensiva dei seguenti elaborati:
 - Progetto esecutivo Lotto 2 Sir 2
 - Computo metrico estimativo (opere oggetto di stralcio)
 - Quadro economico (progetto esecutivo e stralcio)
 - Planimetria Stralcio
 - Schema atto di sottomissione;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);
- l'importo di perizia ammonta ad€ 4.990.511,94 [IVA Esclusa] (pari a circa il 5,52 % dell'importo del contratto originario), di cui:
 - Stralcio opere: € 4.903.303,65;
 - Stralcio per oneri della sicurezza: € 87.208,29.
- la modifica rientra nel disposto ai sensi del comma n. 12 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in ragione dell'importo da stralciare;
- il quadro economico dell'opera viene allegato alla presente (ALLEGATO 1);

Sulla scorta di quanto precede, il sottoscritto ing. Diego Galiazzo, in qualità di R.U.P., vista la congruità dell'importo e la compatibilità del cronoprogramma con le milestone PNRR dettate dalla normativa eurolunitaria, chiede l'approvazione della variante nei termini prospettati e l'autorizzazione a procedere all'esperimento di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando per l'affidamento delle lavorazioni oggetto di stralcio, per le motivazioni esposte.

Il R.U.P.
Ing. Diego Galiazzo



ALLEGATO 1 Quadro economico SIR 2